

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 12 aprile 2022

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2022>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 2 marzo 2022

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** parla con soddisfazione della positiva conclusione delle questioni amministrative legate al GP di Formula 1 che verrà ospitato ad Imola anche se non è stato facile mettere d'accordo tutti i partecipanti, a vario titolo, alla messa a punto dei contratti.

La vendita dei biglietti è partita con grande slancio, anche spinta dai successi della Ferrari che quest'anno è tornata ai livelli massimi di competitività; speriamo che faccia da traino anche per la biglietteria di Monza.

A metà del mese di maggio il presidente della FIA, Ben Sulayem, sarà a Roma per gli Spring Meetings FIA. Una nota dolente è che oggi siamo su tutti i giornali perché un giovane kartista russo, con licenza italiana, ha tenuto un comportamento sconsiderato sul podio di una gara di Campionato Europeo Karting che si è svolta a Portimao: durante l'inno italiano ha fatto varie volte un gesto che sembra un saluto nazista.

3) Provvedimenti amministrativi

a) Copertura assicurativa GP Monza

La Giunta Sportiva, **considerato** che la Federation Internationale de l'Automobile-FIA ha inserito nel calendario 2022 della Formula 1 il Gran Premio d'Italia da tenersi a Monza presso l'Autodromo omonimo con Aci in veste di Organizzatore; **tenuto conto** che, in ragione di quanto sopra, ACI ha stipulato in data 04/09/2019 i contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter attualmente denominati Formula One Marketing Limited (FOML) e Formula One World Championship Limited (FOWC) del Campionato del Mondo di Formula Uno; **tenuto conto** che, secondo il Race Promotion Contract, l'Organizzatore deve stipulare l'assicurazione di responsabilità civile completa a costo zero per FOML per un importo non inferiore a cento milioni di dollari alle condizioni approvate da FOML a copertura di lesioni personali e danni alle cose in favore di tutti i partecipanti all'evento;

tenuto conto dell' Art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1, stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa; **visto** altresì il coinvolgimento della società SIAS, società in house, che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a Monza dal 9 al 11 Settembre 2022 e che SIAS deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati; **considerato** il fatto che la copertura assicurativa del GP F1 è esclusa dal contratto con Allianz per la Responsabilità Civile degli Organizzatori e



che pertanto è necessario individuare una società di assicurazioni che risponda ai requisiti molto stringenti previsti dal promotore (FOML) e (FOWC); **visto** che, al fine di garantire il principio di economicità, di rotazione, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, concorsualità, correttezza e rotazione, e considerati gli elementi di novità del rischio da assicurarsi richiesti dalla check list inviata dal promoter, occorre svolgere una breve indagine di mercato, a mezzo avviso da pubblicare, per 10 giorni, sul sito istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito della Federazione Sportiva, finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse da parte di società aventi i requisiti richiesti per il conseguente invito delle stesse a partecipare alla procedura negoziata con l'aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016; **considerato** che si ritiene congruo utilizzare come base d'asta, visti gli importi spesi negli anni passati per eventi similari, un importo complessivamente e presuntivamente valutato in €187.800,00 comprensivo delle opzioni e modifiche, come di seguito suddiviso: base d'asta € 156.500,00 oltre IVA e eventuali altre imposte alla aliquota di legge, oltre il quinto d'obbligo pari ad € 31.300,00 ai sensi dell'art 106, comma 12; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

Deliberazione n.30/2022

di autorizzare la Direzione per lo Sport automobilistico e Relazioni Internazionali a svolgere una breve indagine di mercato, finalizzata all'espletamento di una procedura negoziata per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile della manifestazione sportiva **“Formula 1 Pirelli Gran Premio d’Italia 2022”** in programma presso l’Autodromo di Monza dal 9 al 12 settembre 2022, per importo base d'asta € 156.500,00 oltre IVA.

Delibera inoltre di autorizzare a contrarre anche in caso di un unico offerente o in caso di procedura senza partecipanti a trattativa diretta con il soggetto proposto dai promoter del Campionato di Formula Uno.

b) Caso Garavini

La Giunta Sportiva, con deliberazione n.83/2021, ha deciso di offrire al sig. Garavini un contributo di solidarietà di euro 3.000,00 una tantum, come già in passato avvenuto in casi analoghi chiedendo al tempo stesso all'Area Legale ACI il proprio parere in merito. L'Area legale ha espresso il proprio parere positivo, all'all. B), invitando però ad inserire nel Regolamento riguardante i contributi questa fattispecie in maniera espresa, al fine di regolamentare la corresponsione di un eventuale “contributo di solidarietà” ed evitare richieste infondate e inammissibili.

La **Giunta Sportiva** inoltre stabilisce che gli Ufficiali di Gara che, a qualunque titolo, partecipino a manifestazioni per conto di case costruttrici debbano darne notizia alla Federazione; inoltre in caso di contenziosi legali gli UUGG dovranno rivolgere le loro richieste alle case costruttrici per le quali hanno svolto attività.

c) Controllo analogo Bilancio ACI Sport spa

Il Servizio per la Governance ed il Controllo di Gestione ACI ha inviato, vedi all. C), ai sensi dell'art. 7 della vigente Convenzione ACI/Aci Sport SpA, il bilancio 2021 della società che verrà presentato all'Assemblea ordinaria dei soci.

La Giunta prende atto del bilancio.

d) Parere di congruità – Società SIAS

La società Arthur D. Little, incaricata di effettuare l'analisi di congruità sui servizi forniti dalla SIAS, ha presentato i risultati del lavoro svolto dando parere positivo, come da all. D). Pertanto



La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** che Sias Spa è una società in house providing di ACI; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias S.p.A.; **vista** la Deliberazione n. 82/2021 adottata in data 1 dicembre 2021 con cui è stato approvato il Piano di attività ed il budget 2022 presentati dalla Sias S.p.A.; **considerato** che l'advisor Arthur D. Little, cui il budget della Società è stato sottoposto, ha presentato, con nota del 7 aprile u.s., la relazione con cui dichiara la congruità dei servizi svolti da Sias SpA per conto di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 31/2022

di prendere atto del parere positivo espresso dall'advisor Arthur D. Little circa la congruità dei servizi svolti da Sias S.p.A. per conto di ACI confermando l'approvazione del budget presentato dalla società per l'anno 2022.

A

4) Regolamentazione 2022

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negliallegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 32/2022

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a. VELOCITÀ IN SALITA

Estintori

Poiché è ancora consentito l'utilizzo per talune tipologie di vetture (es. E2SS, E2SC,...) di sistemi di estinzione omologati e inseriti nella lista tecnica FIA 16, la Commissione propone di modificare il regolamento CIVM/TIVM/Nazionali come segue:

art. 6.10 CIVM+ art. 6.9 TIVM/Nazionali

Utilizzo **obbligatorio** di sistemi di estinzione/estintori omologati ~~secondo la nuova Norma FIA 8865 2015~~, come prevede l'Allegato J.

La **Giunta** chiede di sottoporre la richiesta all'Area Tecnica e, in caso di parere favorevole di quest'ultima, approva sin d'ora la proposta.

Accesso alle gare dei direttori sportivi e dei presidenti delle Scuderie

La Commissione Velocità in Salita propone l'inserimento nel RDS del nuovo articolo 32 al fine di chiarire le modalità di accesso delle figure in oggetto agli spazi di gara.



La **Giunta approva**, pertanto l'RDS viene modificato come segue:

ART. 32 ACCESSO ALLE GARE DEI DIRETTORI SPORTIVI E DEI PRESIDENTI DELLE SCUDERIE

Gli Organizzatori di tutte le gare devono consentire l'accesso a tutte le aree sportive di gara (salvo quelle vietate per ragioni di sicurezza o sorvegliate) ai Direttori Sportivi titolari della prescritta licenza ACI in corso di validità e ai Presidenti delle Scuderie titolari di licenza ACI in corso di validità che si sono accreditati.

Inoltre, come prescritto dall'art. 28.2 del regolamento CIVM, gli Organizzatori delle gare CIVM dovranno consegnare numero due pass ad ogni Scuderia che partecipa al Trofeo Scuderie CIVM.

Inoltre la **Giunta dispone** che la norma sia inserita nel RSN, così da diventare operativa in ogni disciplina.

Annnullamento gara Verzegnisi

La **Giunta prende** atto della dichiarazione dell'organizzatore di voler annullare la gara ma non garantisce che venga assegnata la medesima validità nel 2023, dal momento che l'anno sabbatico andava dichiarato prima dell'apertura del calendario 2022.

Spostamento gara Vallecmonica

La gara deve essere anticipata al 27 maggio in quanto nella data in cui era iscritta si svolgeranno le elezioni amministrative.

La Giunta approva lo spostamento senza sovrattassa dal momento che si tratta di causa di forza maggiore.

b. KARTING

Gomme per cat. Mini e KZ2

La Commissione propone di far utilizzare pneumatici con caratteristiche uguali ma di marca stabilita di volta in volta dall' Organizzatore delle gare per ovviare ai problemi attuali nella fornitura delle gomme MG per le categorie Mini/KZ2 determinati dal ritardo nella consegna dal Brasile e difficoltà nello sdoganamento.

La **Giunta approva**.

Campionato Italiano ACI Club 2022

La **Giunta approva** il Regolamento presentato dalla Commissione.

Coppa Italia ACI Karting 2022

La **Giunta approva** il Regolamento presentato dalla Commissione.

Campionato Italiano per squadre regionali 2022

La **Giunta approva** il Regolamento presentato dalla Commissione.

Campionato Italiano ACI Karting 2022

La **Giunta approva** la modifica all'art. 6.2-pneumatici apportata dalla Commissione.

Campionato Circuiti Cittadini 2022

La **Giunta richiama** al rispetto del RDS presentato e già approvato con le categorie previste. Nel caso in cui l'organizzatore intenda far partecipare ulteriori categorie, diverse da quelle previste nel regolamento, queste ultime dovranno svolgere una gara separata.



c. SLALOM

2° Slalom Appennino – Coppa 1^ zona

La Commissione di aver ricevuto dall'organizzatore Reggello Motor Sport asd una richiesta di cessione di organizzazione del 2° Slalom dell'Appennino previsto per il prossimo 10 luglio 2022.

La Delegazione Regionale Emilia Romagna ha espresso parere favorevole sia al cambio di organizzatore che al mantenimento della validità assegnata, così come la stessa Commissione, valutato il numero delle gare iscritte al calendario.

La **Giunta approva** cambio di organizzatore e mantenimento della validità.

20° Slalom Serrastretta Monte Condrò

La **Giunta approva** lo spostamento alla data del 6 novembre della gara prevista per il 30 ottobre.

D. VELOCITÀ IN CIRCUITO – SITUAZIONE ORGANIZZATORE PERONI

La **Giunta Sportiva**, sentita la relazione del Segretario, prende atto delle difficoltà, derivanti dall'attuale situazione economica del Gruppo Peroni, che mettono a repentaglio lo svolgimento dei campionati e gli interessi dei piloti partecipanti e **approva** sin d'ora il cambio di organizzatore nelle gare messe finora a calendario.

E. AUTOMODELLISMO

Campionato 2022 – Norme generali

La **Giunta non approva**, visto che il Campionato è già iniziato, la proposta della Commissione di assegnare il titolo anche nel caso in cui il pilota con il maggior numero di punti abbia svolto solo due gare.

F. AUTOSTORICHE

Trofeo Zona Salita Auto Storiche-TASZ

La **Giunta Sportiva** stabilisce, malgrado la Commissione abbia ritenuto opportuno farlo slittare al 2023 per metterne a punto il regolamento con un maggior numero di elementi a disposizione, che il Trofeo in oggetto debba essere svolto dal momento che ne è stata a suo tempo comunicata l'istituzione ed i piloti hanno già deciso di parteciparvi.

La **Giunta decide** la sostituzione della gara Selva di Fasano con la gara Avola-Avola Antica, che dovrà essere iscritta anche nel calendario delle gare storiche; **chiede pertanto** alla Commissione di comunicare sul sito istituzionale lo svolgimento del Trofeo e di predisporre il regolamento relativo.

G. RALLY

CIAR e CIRT 2022. Punteggi/Power Stage

La Commissione Rally, dal momento che il CIAR Sparco Junior prevede 4 gare del CIAR 2022 e 2 gare del CIRT, propone di fare in modo che anche nelle due gare del CIRT Rally Adriatico e Rally San Marino, valevoli per il CIAR Junior, si possano acquisire punti come per le altre 4 gare, configurando come Power Stage la prima prova speciale di ognuna delle due gare con la modifica dell'art. 3.5 del RDS Ciar e dell'art. 4 del RDS CIRT. La Giunta approva.

5.Ratifica Delibere del Presidente

Sono portate a ratifica le Delibere del Presidente dal n. 8 al n. 17.

Pertanto



la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 8/2022 dell'8 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha autorizzato l'adozione di un provvedimento che impedisca la partecipazione di soggetti sportivi di nazionalità russa e bielorussa alle gare nazionali che si svolgono sul territorio italiano comunque nel rispetto delle deliberazioni che il CONI deciderà di adottare; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.33/2022

di ratificare la deliberazione n. 8/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data dell'8 marzo 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 9/2022 del 14 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha stabilito di concedere, ai sensi dell'art. 1 comma 1 del RdS CRZ la partecipazione alla Coppa Rally Aci Sport di Zona al pilota di nazionalità svizzera Davide Chiappa; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.34/2022

di ratificare la deliberazione n. 9/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 14 marzo 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 10/2022 del 14 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha stabilito di approvare una modifica all'art. 4-Punteggi del RdS CIRT per eliminare l'impedimento ai partecipanti del Campionato Fia WRC; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.35/2022

di ratificare la deliberazione n. 10/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 14 marzo 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 11/2022 del 14 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha stabilito l'adozione immediata in tutte le gare di Velocità in Salita iscritte nel calendario della Federazione delle modifiche tecniche riguardanti le vetture di Categoria II approvate dalla FIA; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.36/2022

di ratificare la deliberazione n. 11/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 14 marzo 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 12/2022 del 18 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha approvato la modifica dell'art. 3.8.1 della NG Rally



prevedendo l'inserimento della classe Kit Car fino a 1600cc; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.37/2022

di ratificare la deliberazione n. 12/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 18 marzo 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 13/2022 del 18 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha approvato la stipula dell'accordo ACI/AC Ponente Ligure/Regione Liguria/Comune Sanremo; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.38/2022

di ratificare la deliberazione n. 13/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 18 marzo 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 14/2022 del 23 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente ha stabilito di procedere alla firma dell'accordo ACI/Formula Imola S.p.a, relativo alla fornitura di servizi nello svolgimento del Gran premio di Formula 1 denominato **“Gran Premio del Made in Italy e dell’Emilia Romagna 2022”** e di riconoscere inoltre a Formula Imola S.p.a, per detto evento l'importo di euro 4.366.370,00 oltre IVA all'aliquota di legge, con possibilità di pagare per il 2022 un acconto pari al 30% dell'importo; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.39/2022

di ratificare la deliberazione n. 14/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 23 marzo 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 15/2022 del 30 marzo 2022, allegata al presente verbale alla lett. O), con la quale il Presidente ha stabilito di autorizzare il cambio di organizzatore delle gare, inizialmente iscritte a calendario dal Gruppo Peroni, valide per il Campionato Italiano Velocità Circuito Autostoriche che si terranno a Monza il 20 aprile p.v. ed al Mugello il 9 aprile p..v. mantenendo la validità assegnata ed autorizzando sin d'ora il cambio di organizzatore delle rimanenti gare di CIVCA, qualora ne sia fatta richiesta, mantenendo ad ognuna la validità assegnata; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.40/2022

di ratificare la deliberazione n. 15/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 30 marzo 2022.

Inoltre



la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 16/2022 del 7 aprile 2022, allegata al presente verbale alla lett. P), con la quale il Presidente ha stabilito di approvare la seguente modifica, del l'RDS CRZ e Finale Coppa Italia Rally— Art. 1.10 Punteggi di gara CRZ: -“(omissis) **i conduttori primi classificati nella classifica assoluta di un Campionato Italiano Rally: CIRA (ex CI WRC) e CIRT negli ultimi tre anni** (omissis)”; visto l’art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.41/2022

di ratificare la deliberazione n. 16/2022 adottata in via d’urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 7 aprile 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 17/2022 del 7 aprile 2022, allegata al presente verbale alla lett. Q), con la quale il Presidente ha stabilito di approvare il testo aggiornato al 1° aprile 2022 del “Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid 19 nel Motorsport” e la sua pubblicazione sul sito federale www.acisport.it; visto l’art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.42/2022

di ratificare la deliberazione n. 17/2022 adottata in via d’urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 7 aprile 2022.

6.Varie ed eventuali

Sono presenti all’OdG i seguenti argomenti di varia natura:

A. PATEGGIAMENTO EX ART. 48

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 50/2021, di aver raggiunto con il licenziato Marco Mirabella l’accordo, in base all’art. in oggetto.

La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

B. PROGETTO MITE

La **Giunta non ritiene** quanto emerso dalla riunione svolta in data 22 marzo u.s. dal Gruppo di Lavoro sufficiente a consentire ai giovani che prendono parte al progetto Mite di partecipare alle gare di Regolarità Sport come navigatori; la dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dei conduttori proposta dal GdL a garanzia della partecipazione non viene considerata utile ai fini di un eventuale ricorso all’assicurazione in caso di incidente.

C. PREMIAZIONI STAGIONE 2021

La Giunta Sportiva, visto che la stagione agonistica è già inoltrata e quindi risulta molto difficile trovare un fine settimana che permetta ai piloti di partecipare ad una cerimonia che riguardi tutte le discipline, decide che le premiazioni vengano svolte in sede regionale; i Delegati regionali riceveranno il materiale di loro competenza e provvederanno a comunicare alla Federazione data e luogo prescelto; Aci Sport Spa assegnerà a ciascuno una somma a copertura dei costi, in base al numero di persone da premiare.

Alle ore 14,40, esaurito l’esame degli argomenti all’ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

F.to



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

F.to

Roma, 12 aprile 2022